

# Chinese multiheadwegers veroveren Nederlandse markt

John Laurijsen heeft zijn bedrijf Laurijsen WeegAutomaten vanaf 1989 langzaam maar zeker verder uitgebouwd. Na het opknappen en doorverkopen van oude Atoma-wegers ontwikkelde hij een eigen weger.

De laatste uitbreiding bestaat uit Chinese Combimat multiheadwegers. Dankzij zijn netwerk en ervaring al snel een succes.

Eerlijkheid en openheid staan bij John Laurijsen voorop. Dat geldt niet alleen voor zijn klanten maar ook richting de concurrentie. Toen hij in juli de eerste Chinese multiheadwegers binnen kreeg, nodigde hij gelijk de belangrijkste Nederlandse multihead-leveranciers uit om de nieuwe wegers te tonen. Multipond, Yamato en Ishida kwamen naar Dongen

liepen ze ver achter. Maar inmiddels hebben ze een flinke inhaalslag gemaakt en zijn ze wereldwijd een van de grootste multihead-leveranciers. In 2006 bouwden de Chinezen zo'n 2000 machines, terwijl de internationaal grootste weegmerken zo'n 2.000 tot 2.500 machines per jaar bouwen. Natuurlijk produceren de Chinezen voor een groot deel



De Combimat 8-kopweger is het instap-model van de Chinese multiheadwegers.

bij, in die tijd de grootste importeur van weeg- en verpakkingsmachines. 'Dat was de beste leerschool die je kunt volgen in ons vakgebied', aldus Laurijsen. 'Maar ik wilde iets voor mijzelf beginnen, waarschijnlijk komt dat doordat de drang naar zelfstandigheid in mijn genen heb zitten.'

Negentien jaar geleden startte Laurijsen met het reviseren van weegmachines. 'Eerst verkocht ik veel manuren. Na wat geld te hebben gespaard, kocht ik vervolgens de eerste Atoma weegmachine om op te knappen. Met de winst daaruit kocht ik er weer een, en nog een, enzovoort.'

## Lineaire wegers

Rond het jaar 1997, toen het bedrijf fors was gegroeid, een eigen bedrijfspand met werkplaats had, en naam had gemaakt in het reviseren van lineaire Atoma-wegers, ontstond bij Laurijsen het plan om zelf een eigen weger te bouwen. 'Eigenlijk is het de wens van iedere techneut om zelf een machine te ontwikkelen. En er is een markt voor nieuwe lineaire wegers, want Atoma, de Rolls-Royce onder de lineaire wegers, bouwt nagenoeg geen wegers meer. Bedrijven die een volledig roestvrijstalen weger willen, kunnen nu bij ons terecht.' Met succes introduceerde het bedrijf in 2000 een roestvrij stalen lineaire weger onder het merk Newweigh. De machine is opgebouwd rondom een compleet roestvrij stalen frame en maakt gebruik van een modern besturingssysteem met touch screen en interface. Toepassing zijn ondermeer het afvullen van grotere verpakkingen, zoals 5 en 10 kg verpakkingen. En met name het wegen en doseren van vrijstromende producten als kunstmest, en breukgevoelige producten. De markt voor tweedehands machines is momenteel nog steeds groter. De Atoma machines kunnen lang mee, gereviseerde exemplaren van 25 en 35 jaar oud zijn geen uitzondering. Vorig jaar lag de verhouding verkochte Atoma- en Newweigh-machines rond de 60 / 40 procent.

en aanschouwden de Aziatische machines, waarna in oktober de Nederlandse introductie volgde op de Macropak beurs. 'We hadden natuurlijk kunnen wachten tot de Macropak-introductie, maar zoiets komt toch uit. Daarom kan je iedereen beter van te voren op de hoogte stellen van de ontwikkelingen.'

## 'De prijs van Chinese wegers ligt zo'n 25 tot 40% onder die van de collega's'

Laurijsen, die voorheen bedrijven die een nieuwe multihead zochten, doorverwees naar collega-bedrijven waar hij mee samenwerkte, voelt zich niet schuldig met de uitbreiding. 'China is booming. Je ziet steeds meer goedkope machines daar vandaan komen. De prijs zit zo'n 25 tot 40 procent onder die van de collega's en daardoor hebben we al flink wat machines verkocht. Als ik hier niet was in gestapt, zou een ander het wel gedaan hebben.'

## Groeiend weegmerk

De kwaliteit van de Chinese machines is volgens Laurijsen in korte tijd flink omhoog gegaan. Tijdens Interpack 2002 maakte hij voor het eerst kennis met de leverancier. 'De eerste keer dat ik ze zag, stonden ze in een kleine stand en maakten ze geen indruk op mij. Technologisch

voor hun eigen land, dat met 1,3 miljard mensen niet bepaald een kleine markt is en die ook economisch hard groeit. Maar ook de VS zijn voor hun een grote afzetmarkt. Bestellingen van containers met 40 machines is daar geen uitzondering. Onze bestellingen van 3, 4 machines per keer vallen daarbij in het niets.'

Laurijsen geeft toe dat de wegers niet geschikt zijn voor alle producten, 'Bij twijfel verkoop ik liever 'nee'. Ik heb geen zin om ellende op de hals te halen.

Momenteel heeft LWA drie multiheads in het programma; een Combimat 8-, 10- en 14-kopweger. Groter kan de Chinese fabrikant wel leveren, maar volgens Laurijsen voldoen die nog niet aan zijn eisen: 'De leverancier heeft ook al een XL-Fresh Food weger voor 3.000 gram en een 16 kops, maar die gaan wij nog niet verkopen. Die is nog niet op mijn gewenste niveau.'

## Techneut

John Laurijsen is een echte techneut. Als hij niet een bedrijf in weegmachines was gestart, dan was hij een garage begonnen. Niet voor niets staat in zijn kantoor een vitrine vol met schaalmodellen van auto's. 'Techniek heeft mij altijd al geboid', zegt Laurijsen. 'Alles wat van links naar rechts gaat of andersom vind ik interessant.'

In een andere vitrine staat een brede range van verpakkingen uitgestald. Verpakkingen die zijn afgevuld met behulp van apparatuur van Laurijsen Weegautomaten (LWA), het bedrijf waarmee hij in 1989 startte. Voordat John Laurijsen voor zich zelf begon, werkte hij acht jaar

## Uitgebreid assortiment

In de fabriek toont Laurijsen met enige trots een ijkwaardige Newweigh weger. In 2005 kreeg de weegbesturing, na vele maanden van ontwikkeling, de OIML R 61 toelating. Hiermee kan LWA haar apparatuur volgens alle Europese ijkinstellingen en toelatingsinstanties inzetten. Samen met de Combimat wegers en het huidige uitgebreide assortiment van oude en nieuwe weegautomaten ziet Laurijsen de toekomst dan ook zonnig tegemoet. Bijna voor iedere klant heeft LWA nu de juiste weegoplossing tegen een goede prijs/kwaliteit verhouding. Toch benadrukt hij nogmaals dat het niet alleen om de apparatuur draait. 'Ons succes ligt in het feit dat we naast innovatie veel aandacht besteden aan service, bereikbaarheid en betrouwbaarheid. Aanvragen waar ik geen goed gevoel bij heb, wijs ik af. De kans van slagen moet hoog zijn.'

Harry van Deursen

## Empack stand D 4020



Na maanden van ontwikkeling ontving LWA de OIML R 61 waarmee het machine geijkte wegingen kan laten doen.